



COMMUNIQUE DE PRESSE

Inauguration et mise en service de la station multimodale de recharge et du premier chargeur ultra-rapide pour véhicules électriques déployé en Région Sud

Mardi 1^{er} février - Montgenèvre

En 2014, le SyME05, syndicat d'énergie des Hautes-Alpes, s'est engagé dans la compétence « Infrastructures de recharge pour véhicules électriques ». Le Syndicat a été l'un des cinq membres fondateurs du groupe eBorn qui rassemble aujourd'hui onze départements. Avec 1200 bornes déployées sur un grand quart sud-est, eborn est devenu le premier réseau public sur le territoire national. Le service est confié depuis 2019 à la société Easycharge par une délégation de service public.

Après avoir déployé 80 bornes, rapides et accélérées, sur l'ensemble de son territoire avec l'aide de l'ADEME et du Département, le SyME05 s'est engagé, avec le soutien de la Région Sud, dans l'installation d'un « superchargeur ». L'implantation de ce chargeur ultra-rapide, le premier en région, a été alors décidée sur la commune de Montgenèvre, pour sa localisation mais aussi pour son engagement en faveur de la transition énergétique et la modernisation numérique. Deux bornes rapides et une borne pour vélo à assistance électrique sont également installées.

Ce projet évolutif s'inscrit dans le développement de la mobilité électrique durable développé par le SyME05. Il s'agit ici de conforter l'attraction touristique et économique de la Région et des Hautes-Alpes, mais aussi d'anticiper l'évolution des besoins dans un domaine en forte évolution.

Ce projet a bénéficié du soutien exclusif de la Région, à hauteur de 70%.

Son coût total est de 148 000 € pour le superchargeur et de 53 000 € pour les bornes rapides.

Cette réalisation est également le résultat d'un partenariat public-privé entre la Commune de Montgenèvre, le SyME05 et la société Briancondis. Cette coopération permet de proposer, sur un même site, carburant et énergie électrique pour les voitures mais également pour les vélos à assistance électrique. Sur un terrain communal, Briancondis a construit sa station carburant et le

SyME05 a assuré la construction de la station multimodale électrique qui comprend : 1 chargeur ultrarapide, 2 bornes rapides et 1 borne pour Vélos à assistance électrique.

Les objectifs qui ont présidé à l'installation de ce chargeur ultra-rapide sont :

- Tout d'abord, répondre à la demande des électromobilistes et leur apporter la possibilité de recharger leur véhicule ; cette route entre les Alpes et la Côte d'Azur est un axe essentiel, emprunté par de nombreux électromobilistes et notamment par des véhicules assez puissants auxquels il fallait offrir un point de charge ;
- Bien sûr, conforter l'attractivité économique et touristique de nos territoires, du département des Hautes-Alpes et de la Région Sud,
- Mais également anticiper les évolutions pour éviter que l'augmentation du nombre de véhicules électriques et les puissances plus importantes ne mettent en tension les réseaux de distribution électrique.

Le syndicat d'énergie est en effet engagé dans la mobilité électrique pour déployer un service de recharge mais aussi pour en maîtriser les impacts : dans les Hautes-Alpes, il n'est de mobilité électrique que durable.

Cet équipement permet ainsi de conjuguer puissance et sobriété : il délivre une puissance de 50 à 170 kW à terme. C'est donc un équipement évolutif qui passera ensuite par l'installation de batteries tampons couplées à du photovoltaïque afin de fournir la puissance instantanée nécessaire sans avoir à renforcer le réseau de distribution électrique.

Photos à ajouter