Présentation du réseau de transport en commun :

ALTIGO

La Mobilité en Briançonnais

Juin 2023

Sommaire

La prise de compétence Mobilité

Calendrier

Caractéristiques du réseau

Evolution du réseau

Infos travaux

Tarification

Billettique

Communication

ALTIGO

La Mobilité en Briançonnais

LA PRISE DE COMPÉTENCE MOBILITÉ

La prise de compétence Mobilité

Considérant,

➔ Les enjeux du territoire en matière de Mobilités,

➔ L'opportunité offerte par la Loi LOM,

Le conseil communautaire réuni le 16 février 2021, à l'unanimité de ses membres, acte la prise de compétence Mobilité.

Le 1er juillet 2021, la Communauté de Communes devient Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM).

Au 1er novembre 2022, le réseau ALTIGO est né.

ALTIGO
La Mobilité en Briançonnais

Réseau Altigo

Une concession de service public
du 1er nov. 2022 au 31 août 2029
attribué à la société Briançonnais Mobilité (Groupe RESALP)

CALENDRIER

Calendrier

2022

13 SEPT.

Validation du choix du concessionnaire par le Conseil Communautaire

Signature du contrat

26 SEPT.

1er NOV.

Début de l'exécution du nouveau contrat

- Pas de changement des lignes ni des horaires.
- Lancement de la marque du réseau.

2023

DÉC.

- Services hivernaux de Montgenèvre et de la Haute Romanche

2 MAI

Premières évolutions de l'offre de service

- Déploiement du nouveau réseau urbain et des nouveaux véhicules
- Mise en œuvre de la desserte saisonnière Briançon-Névache
- Mise en œuvre de la nouvelle tarification urbaine

1er SEPT.

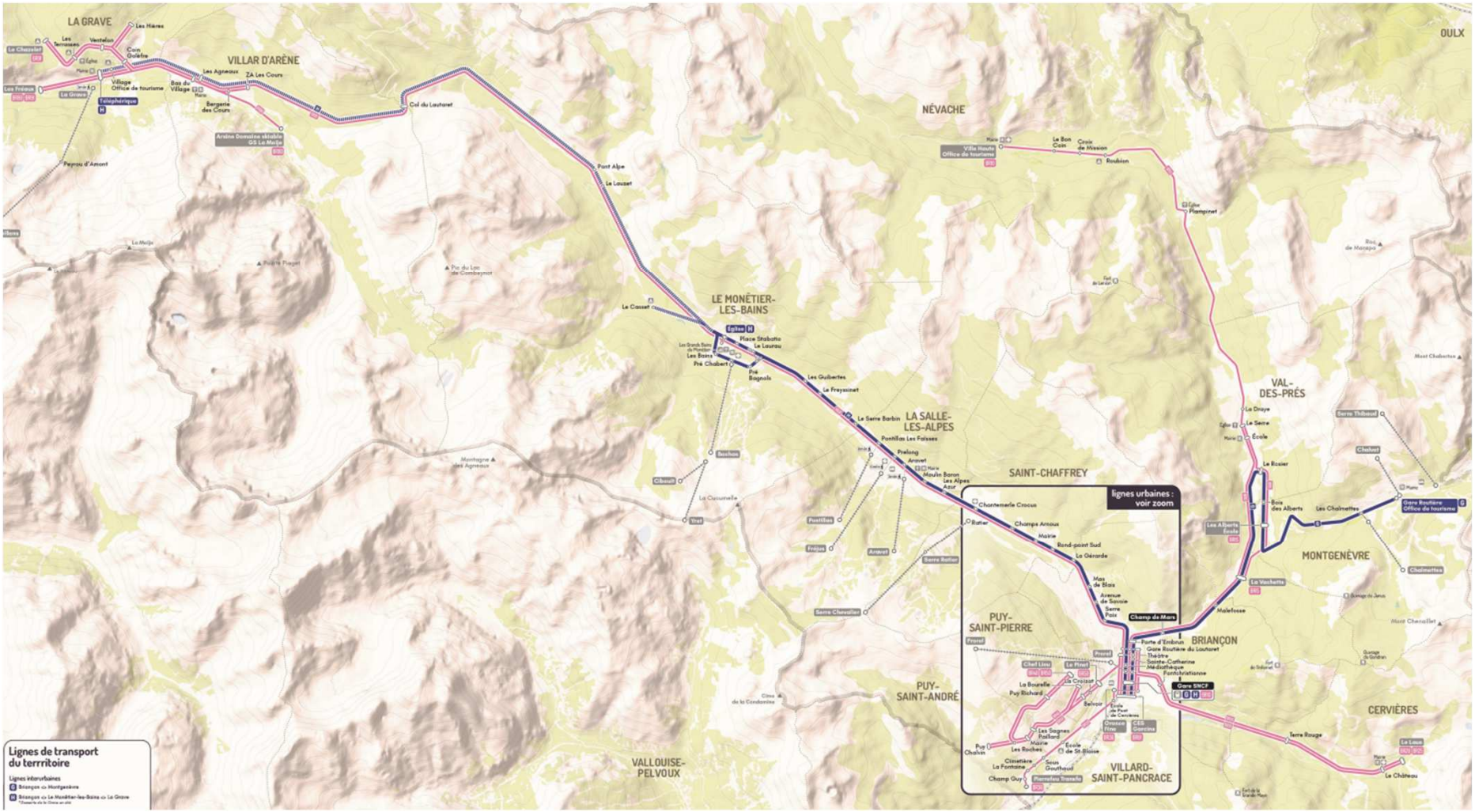
Intégration des services régionaux

- Reprise des services de la Région
- Augmentation de l'offre de service sur ligne H en saison et en soirée
- Ouverture au public des services scolaires et de leur haut-le-pied utilisés par les collégiens et Lycéens
- Mise en œuvre de la nouvelle tarification zonale

CARACTERISTIQUES DU RESEAU

Caractéristiques du réseau

Un même réseau de transport pour l'ensemble de la Communauté de Communes du Briançonnais



Caractéristiques du réseau

- ➔ 33 lignes
- ➔ + 7 % d'offres par rapport aux services antérieurs
- ➔ 925 000 km/an

Caractéristiques du réseau

DESSERTE REGULIERE

➔ **7 lignes urbaines et interurbaines** desservant plusieurs fois par jour 9 communes de la CCB

➔ **17 lignes scolaires** dont 7 ouvertes à l'ensemble des usagers et 8 haut-le-pied ouverts au public

➔ **3 lignes spéciales** à destination du marché de Briançon

Caractéristiques du réseau

DESSERTES SAISONNIÈRES

➔ **2 lignes saisonnières estivales**
Haute Clarée et Haute Romanche

➔ **3 lignes saisonnières hivernales**
Montgenèvre et Haute Romanche

➔ **des services renforcés** en été et en hiver sur les lignes régulières desservant les stations de Montgenèvre et de Serre-Chevalier

Caractéristiques du réseau

FOCUS - LIGNES SCOLAIRES

➔ Les 7 lignes desservant les collèges et le lycée, seront ouvertes à tous les usagers.
Aussi les habitants de Cervières, de Pramorel, des Puys, de la Haute-Romanche auront accès aux transports en commun. Ce qui n'était pas le cas avant.

➔ Et les haut-le-pied de 8 lignes scolaires sont ouverts au public sur réservation.
En d'autres termes, un habitant de Briançon pourra prendre le bus scolaire pour aller jusqu'à Cervières ou La Grave alors qu'avant ce véhicule roulait obligatoirement à vide.

➔ A noter qu'en période de vacances scolaires, ces services pourront être maintenus sur réservation.

Caractéristiques du réseau

UN TRANSPORT PLUS ÉCOLOGIQUE

Recours à des minibus sur les services urbains, avec renforts aux heures de pointe.
Réduction de l'ordre de 10% des consommations de carburant.

Engagement sur les motorisations électriques.
3 sessions d'expérimentations de 15 jours sur les deux premières années du contrat.

Vérification et analyse in situ en vue d'un déploiement progressif.

Caractéristiques du réseau

Intégration progressive de gazole de synthèse (XTL) jusqu'à 54% du mix.

Biocarburant renouvelable de synthèse non fossile issu d'hydrogénation d'huiles usagées, de graisses animales et de déchets d'équarrissage

➔ 90% les émissions de CO2
➔ 65% d'émissions de particules fines

Gain GES des véhicules de l'ordre de 30% sur la durée du contrat et de 50% en 2030 en conformité avec les objectifs du PCAET de la Communauté de Communes.

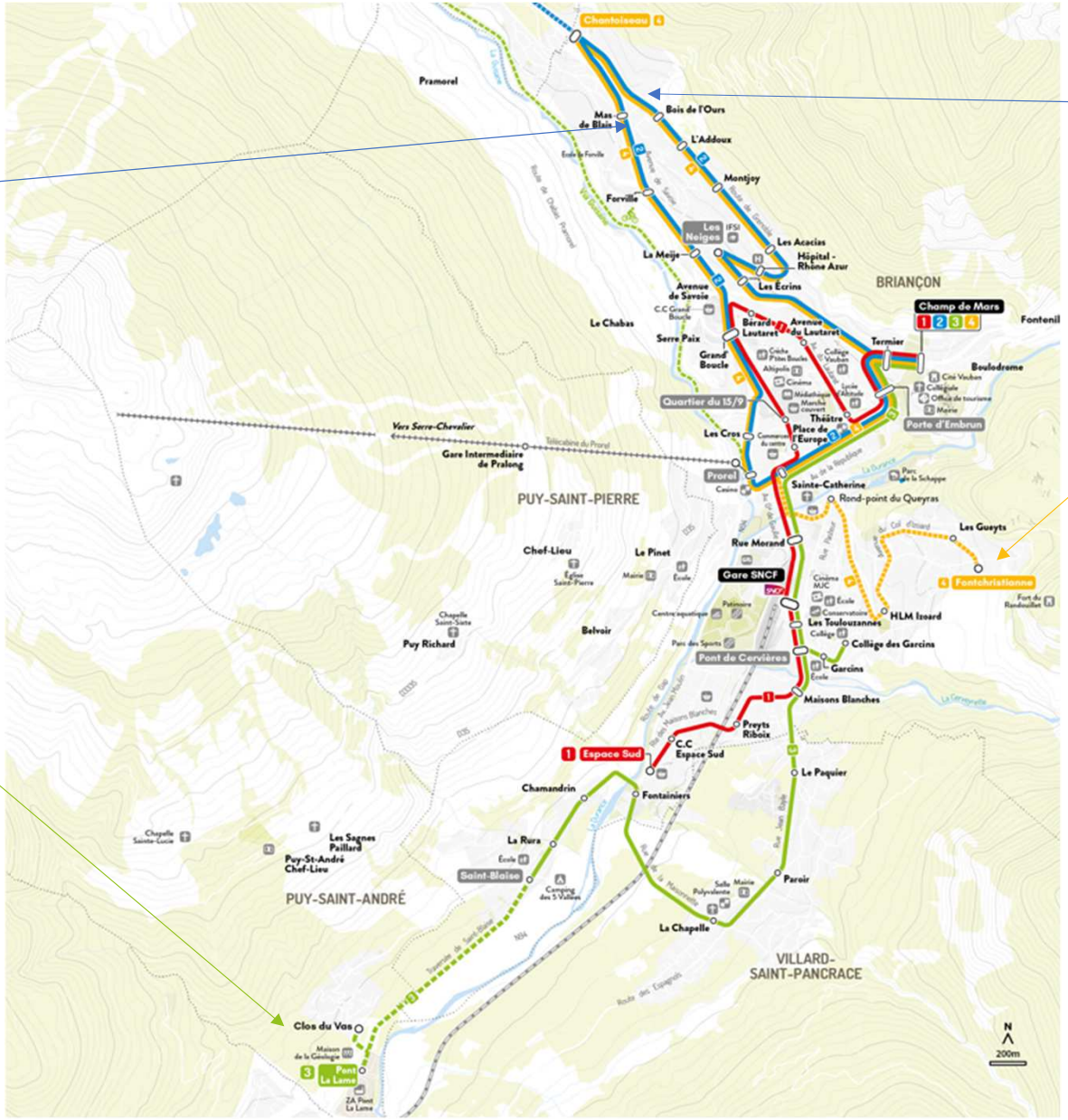
EVOLUTION DU RESEAU

Ligne 2 dans un sens
Ligne 4 dans l'autre sens

Ligne 2, Desserte de Saint-Chaffrey à partir du 1er septembre 2023

Ligne 4 Desserte Fonchristiane à partir du 2 mai 2023

Ligne 3 Desserte Pont La Lame et Clos du Vas à partir du 2 mai 2023



Evolution du réseau **au 2 mai**

Lignes Urbaines et interurbaines

Ligne 1

- Maintien des services actuels

Ligne 2

- Sens unique de circulation Chantoiseau → St Catherine → Champ de Mars → Chantoiseau. Auparavant, sens différent le matin et l'après midi.
- Desserte de Saint-Chaffrey à partir du 1er septembre.

Ligne 3

- Desserte de Pont La Lame et Clos du Vas

Ligne 4 – Nouvelle ligne

- Tracé identique à la ligne 2 mais sens de circulation inverse Chantoiseau → Champ de Mars → St Catherine → Chantoiseau
- Desserte 4 fois par jours du hameau de Fonchristiane

Ligne 7 – Nouvelle ligne

- Desserte Briançon – Névache du 10 juillet au 18 août

Evolution du réseau **au 2 mai**

Lignes marché

Maintien des lignes marché, nouveau nom pour plus de lisibilité

Ligne Les Puy – Marché de Briançon

- M1

Ligne Monêtier Les Bains – Marché de Briançon

Circule du 1er mercredi de septembre au 1er mercredi de décembre inclus
& du 1er mercredi de mai au dernier mercredi de juin inclus

- M2

Ligne St Chaffrey – Marché de Briançon

Circule du 1er juillet au 31 août

- M3

Evolution du réseau **au 1er septembre 2023**

Lignes Urbaines et interurbaines

Ligne 2

- Desserte des Carines (St Chaffrey)

Ligne 5 - Intégration ligne régionale G-550

- Nouveau nom : Ligne 5 Briançon – Montgenèvre

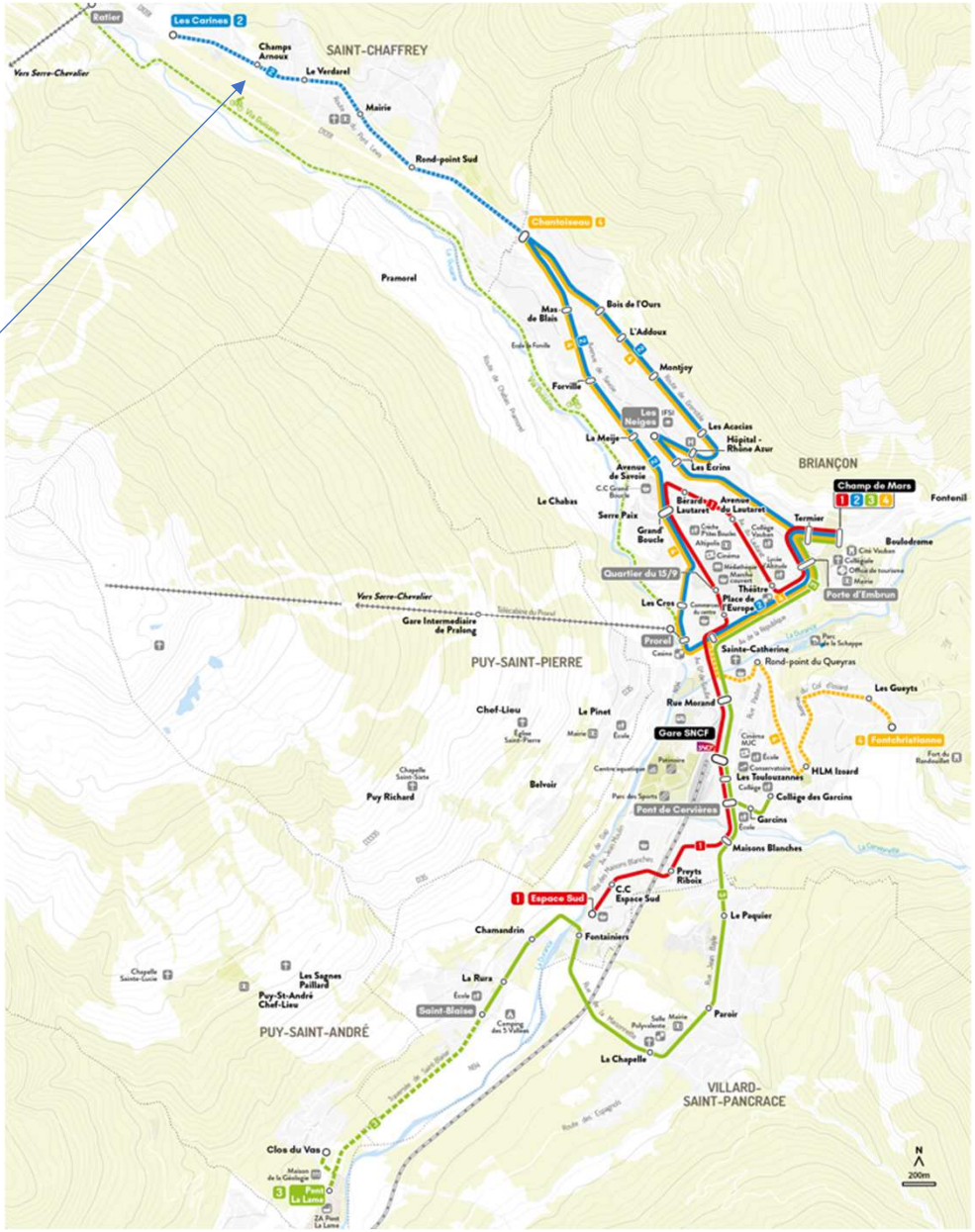
Ligne 6 - Intégration ligne régionale H-551

- Nouveau nom : Ligne 6 Briançon – Monêtier les Bains

Ligne 7 Briançon - Névache

- Disponible en transport à la demande

Ligne 2 desserte des Carines à St Chaffrey



Evolution du réseau **au 1er septembre 2023**

Intégration des lignes scolaires, renommées de S10 à S26

Lignes scolaires

Ligne des internes	S10
Fontenil - Gare routière lautaret (Ecole Mi chaussée)	S11
Fontchristiane - Ecole pont de Cervieres	S12
Les neiges – Ecole de Forville	S13
Pramorel - Porte d'embrun	S14
St blaise - Pont de Cervières et Oronce fine	S15
Pramorel – Ecole de Forville	S16
Cervières – Briançon Lycée/Collège	S17
Cervières-Briançon	S18
Névache – Briançon Lycée/Collège	S19
Val des près - Les Alberts	S20
Montgenèvre village	S21
Pierrefeu - Briancon (Ecole St Blaise, Pont de Cervières et Oronce fine)	S22
PSA PSP – Briançon Lycée/Collège	S23
PSA PSP – Ecole du Pinet	S24
La Grave - Villar d'arene	S25
La Grave – Briançon	S26

---- Ligne ouverte à tous les usagers
Et haut le pied ouvert sur réservation

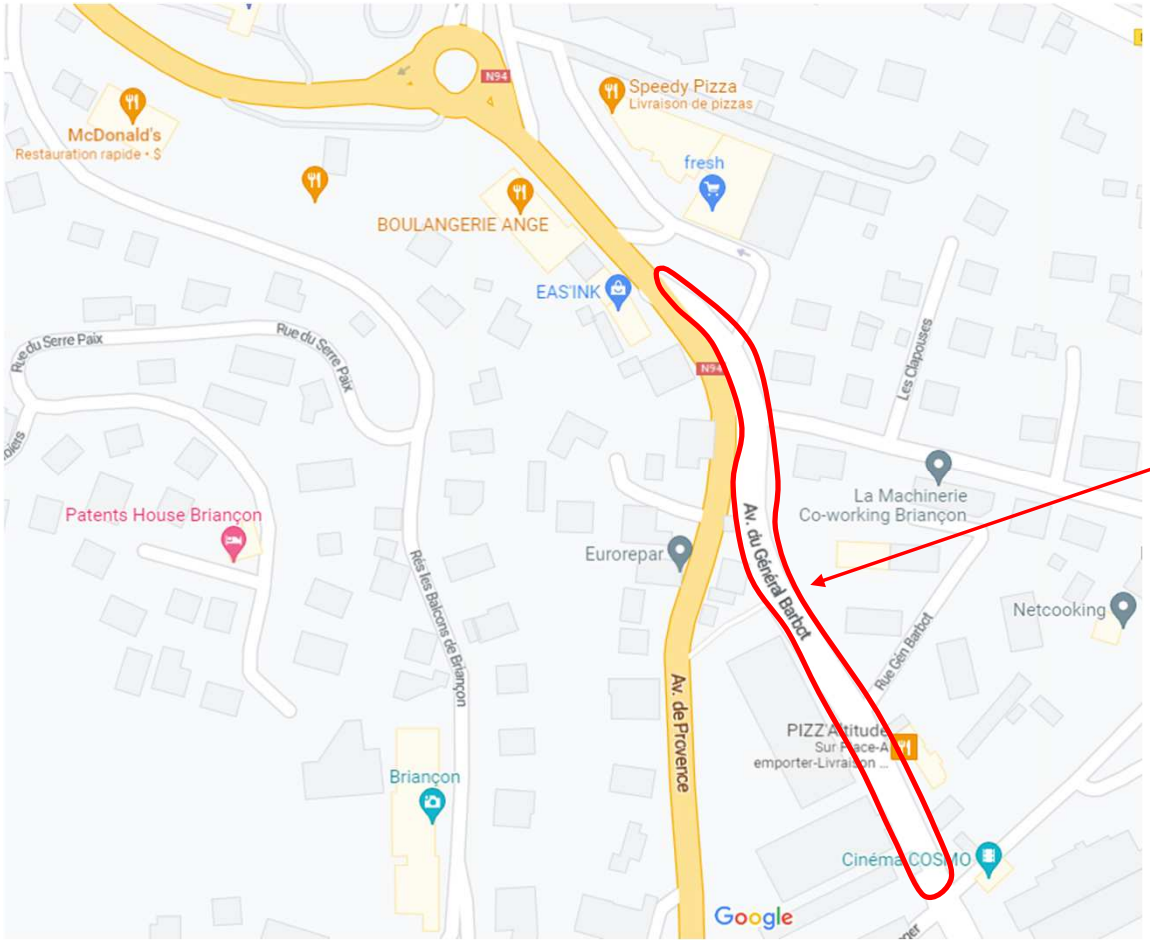
---- haut le pied ouvert sur réservation

ALTIGO

La Mobilité en Briançonnais

INFOS TRAVAUX

Du 2 mai au 30 juin, **fermeture de l'avenue Barbot**, entre le magasin Fresh et le cinéma Cosmo



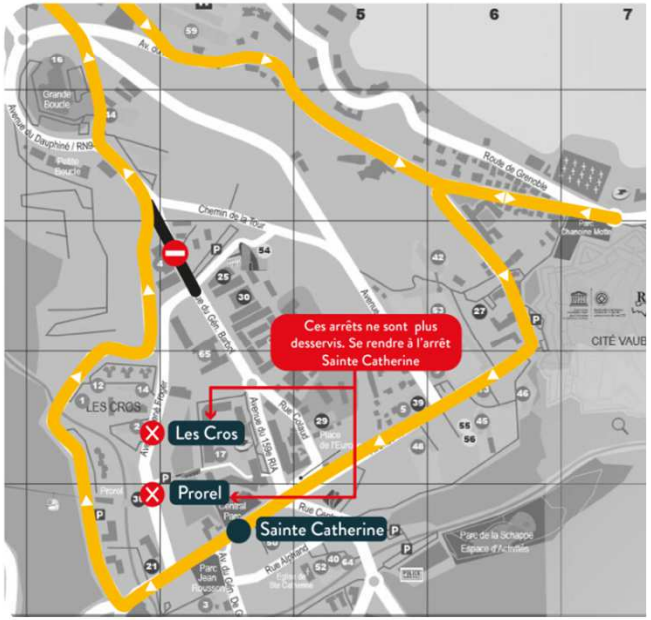
Route fermée

LIGNE 1

- En phase de travaux, suppression de l'arrêt 159 RIA, Europe et St Catherine
- Arrêt provisoire devant le magasin Immersion et le Parc Jean Rousson

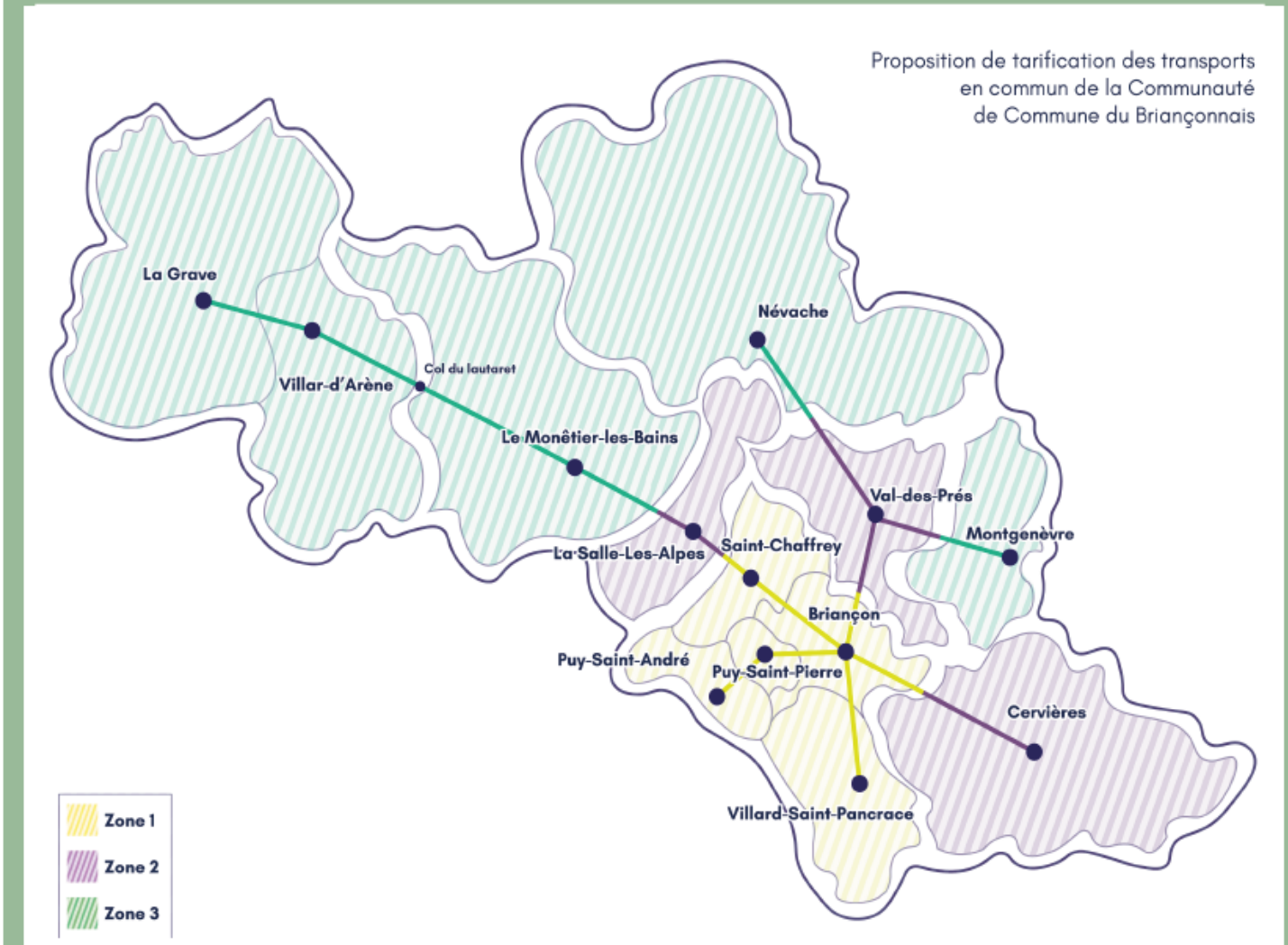
LIGNE 2 et 4

En phase de travaux, suppression des arrêts **Prorel** et **Les Crots**



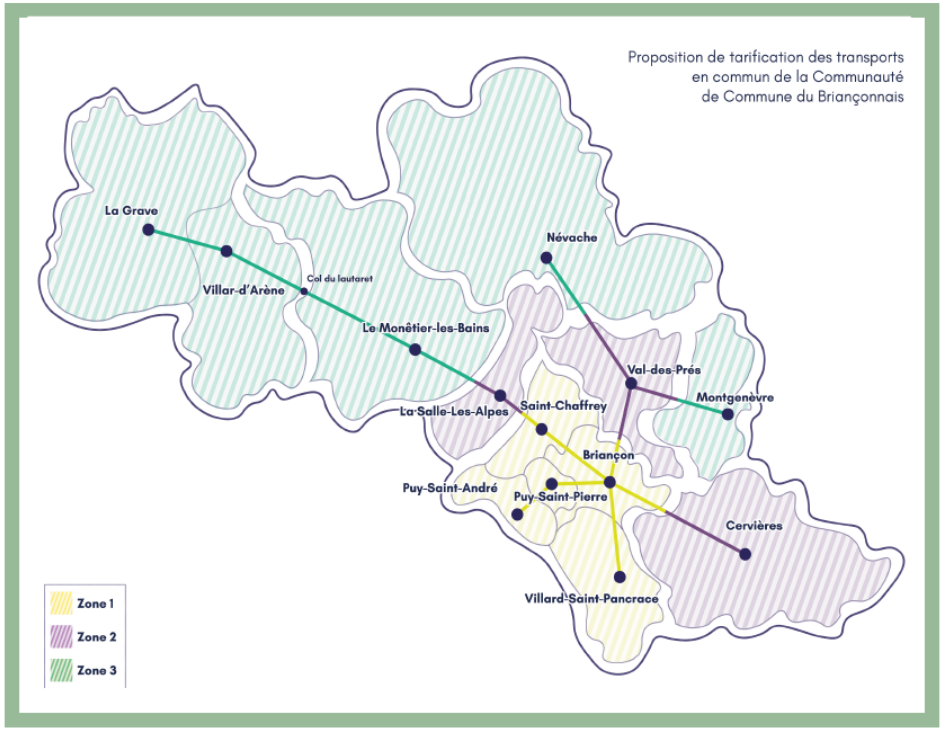
TARIFICATION

Tarification



- **Meilleure adaptation** du tarif aux distances parcourues
- **Tarifs plus attractifs** pour les abonnements
- **Maintien des tarifs** initiaux pour les navettes de la Haute-Clarée et pour les navettes hivernales de la Haute-Romanche et de Montgenèvre

Tarification



La tarification des services dépend des distances parcourues.

Pour le ticket unitaire, le trajet coûte entre 1,10 € et 3,30 € sans réduction

TICKETS UNITAIRES			
	titre unitaire	tickets 2 voyages	carnet 10 tickets
déplacement intra-zone	1,10 €	2,00 €	9,00 €
Déplacement zone 1-2 ou 2-3	2,20 €	4,00 €	18,00 €
Déplacement toutes zones	3,30 €	6,00 €	27,00 €

Un souhait d'évolution dès 2023

Mettre en place un principe de libre circulation associée au paiement de la carte de séjour ou d'une carte d'hôte

Tarification

	2 Jours	Semaine *	Mensuel **						Saison estivale ***	Saison hivernale ****
			De 25 ans à moins de 70 ans	De 25 ans à moins de 70 ans QF < 380	De 25 ans à moins de 70 ans QF de 380 à 580	De 25 ans à moins de 70 ans QF de 580 à 780	De 6 ans à moins de 11 ans	De 11 ans à moins de 25 ans		
Pass Liberté intra-zone	4,00€	9,00€	19,00€	0,00€	4,00€	13,00€			50,00€	76,00€
Pass Liberté zones 1-2 ou 2-3	6,00€	14,00€	22,00€	0,00€	5,00€	16,00€			58,00€	88,00€
Pass Liberté CCB (toutes zones)	8,00€	18,00€	25,00€	0,00€	6,00€	19,00€	8,00€	15,00€	63,00€	100,00€

	Annuel *****													
	De 25 ans à moins de 70 ans	De 25 ans à moins de 70 ans QF < 380	De 25 ans à moins de 70 ans QF de 380 à 580	De 25 ans à moins de 70 ans QF de 580 à 780	De 11 ans à moins de 25 ans	De 11 ans à moins de 25 ans à partir du 2ème enfant	De 11 ans à moins de 25 ans QF < 380	De 11 ans à moins de 25 ans QF de 380 à 580	De 11 ans à moins de 25 ans QF de 580 à 780	De 6 ans à moins de 11 ans	De 6 ans à moins de 11 ans à partir du 2ème enfant	De 6 ans à moins de 11 ans QF < 380	De 6 ans à moins de 11 ans QF de 380 à 580	De 6 ans à moins de 11 ans QF de 580 à 780
Pass Liberté intra-zone	190,00€	0,00€	48,00€	156,00€										
Pass Liberté zones 1-2 ou 2-3	220,00€	0,00€	60,00€	192,00€										
Pass Liberté CCB (toutes zones)	250,00€	0,00€	72,00€	228,00€	120,00€	60,00€	0,00€	33,00€	86,00€	60,00€	30,00€	0,00€	15,00€	45,00€

DES TARIFS ATTRACTIFS : Pour les abonnements et adaptables selon les usages de chacun grâce à la mise en place d'une tarification zonale

DES TARIFS DÉGRESSIFS : Pour les scolaires : Réduction de 50% à partir du 2ème enfant

DES TARIFS DÉGRESSIFS : En fonction des situations économiques des usagers (tarification sociale liée au quotient familial)

Tarification

Zoom sur la tarification solidaire

- Le 1er mai 2023 la nouvelle tarification du réseau Altigo entre en œuvre et avec celle-ci l'instauration de la tarification solidaire reposant sur le Quotient Familial (QF).

- Le quotient familial étant calculé par la CAF et la MSA, une reconstitution du QF sur la base de l'avis d'imposition peut être nécessaire pour les non-allocataires.

- Les Communes et CCAS pourront être sollicité pour cette reconstitution. Un formulaire de calcul, un modèle d'attestation et une foire aux questions ont été mis au point.

ALTIGO

La Mobilité en Briançonnais

BILLETTIQUE

Billettique

DEPUIS LE 2 MAI

- ➔ **Paiement par CB dans les bus**
- ➔ **Achat des abonnements en ligne**
- ➔ **Carte « en dur » rechargeable**

ALTIGO

La Mobilité en Briançonnais

COMMUNICATION

Communication

www.monaltigo.fr

- ➔ L'achat des abonnements en ligne
- ➔ La visualisation du position des véhicules de transport en temps réel
- ➔ La documentation commerciale

Agence Altigo

04 92 20 47 10

- ➔ Place de Suse à Briançon jusqu'au début de l'hiver 2023 puis déménagement en face de la gare.

Merci de votre attention