

Le maire de Montgenèvre, Guy Hermitte, entouré de son directeur de cabinet, Alan Hoyez, et du directeur de l'office de tourisme, Vincenzo Coppola.



« Les Haut-Alpins vont désormais se mettre au travail pour aménager le territoire et faire en sorte que 2030 soit à la hauteur de l'événement et que, notamment, le village olympique de Briançon soit desservi dans de bonnes conditions, par le rail et par la route », rappelle le président du Département, Jean-Marie Bernard.

■■■ travail pour aménager le territoire et faire en sorte que 2030 soit à la hauteur de l'événement et que, notamment, le village olympique de Briançon soit desservi dans de bonnes conditions, par le rail et par la route. » Yvan Chaix évoque « une chance unique d'améliorer les accès ferroviaires et routiers, ainsi que les mobilités pour nos concitoyens, nos entrepreneurs et les millions de

touristes que nous accueillons avec bonheur chaque année ». La liaison ferroviaire Marseille-Briançon, ainsi que le train de nuit, devraient être modernisés et accélérés. Sans les révolutionner pour autant, les accès routiers départementaux et nationaux devraient être améliorés, un transport en commun cadencé en site propre devrait voir le jour entre Briançon et Monêtier-les-Bains.

Le fort des Têtes, édifié par Vauban et inscrit à l'Unesco, devrait enfin connaître une issue heureuse en abritant l'un des quatre villages olympiques, devenant à l'issue de l'olympiade un nouveau quartier de Briançon, soit une nouvelle offre de logements pour un territoire en manque. Il sera desservi par un téléphérique le reliant au centre-ville.

- Marie-France Sarrazin

## LES TRAVAUX ENVISAGÉS PAR MONTGENÈVRE À L'OCCASION DES JO

A Serre Chevalier comme à Montgenèvre, des aménagements seront nécessaires à la tenue des épreuves. Dans la doyenne des stations, même si « aucun investissement n'est obligatoire pour la commune », le maire de Montgenèvre, Guy Hermitte, a bien l'intention de mettre les petits plats dans les grands et envisage ces Jeux comme une manière d'accélérer des projets dans les cartons. Comme le territoire a pu le vivre avec la tenue des JO de Turin (Italie) en 2006, dont a bénéficié la commune à travers la construction de la tranchée couverte qui a libéré le centre-station du flux routier

transfrontalier, pour 30 M€. Les trafics seront encore au cœur des enjeux de ces JO 2030 à Montgenèvre. Car il s'agit de faire cohabiter la circulation transfrontalière, celle propre à la vie du village et celle de la famille olympique. Ainsi, la gare routière sera doublée devant l'Espace Prarial. Plus marquant en termes d'héritage, sur l'emprise des parkings de surface du Prarial et de la Butte, sera construit un parking souterrain de 400 places sur deux niveaux, dont le coût est évalué à 8 M€. Il permettra d'ôter les voitures du centre-station, laissant la place à des « espaces de

jeux et de vie » arborés, tout en conservant la promenade du front de neige. Le parking sera doté d'une liaison directe à l'Espace Prarial, centre névralgique de la station en front de neige, qui accueille les écoles de ski, l'office de tourisme et le cabinet médical. Les combles du bâtiment seront aménagés pour accueillir l'organisation des JO et deviendront par la suite des bureaux. Côté domaine skiable, le télésiège du Prarial devra être remplacé. D'une part, parce qu'il fêtera ses 40 ans en 2030, d'autre part, car il ne répond pas aux normes du CIO en termes de vitesse maximale d'exploitation.



## Les Jeux Olympiques 2030 Une opportunité en OR pour construire l'avenir de notre territoire\*

COMMUNIQUÉ

### Pourquoi ?

Parce que son impact territorial serait fort et positif sur la vie des Haut-Alpins et qu'il résonnerait bien au-delà de l'événement, sur les décennies à venir. **L'accueil des Jeux Olympiques ne serait pas une fin en soi mais bien un tremplin pour nos Hautes-Alpes.**

### Une offre de formation adaptée, des entreprises en activité.

Nous faisons aujourd'hui le constat inquiétant d'une tendance à la baisse démographique. Pour favoriser le développement durable des Hautes-Alpes, il faut répondre aux besoins de main d'oeuvre de nos entreprises locales. Les importants aménagements à prévoir nécessiteraient une offre de formation qualitative, permettant aux jeunes Haut-Alpins d'intégrer les rangs de nos entreprises avec les compétences requises dans les secteurs d'activité qui font vivre notre département (tourisme, BTP, commerce...) et assurer ainsi l'implantation professionnelle et l'avenir de la nouvelle génération sur le territoire. De la même manière, nos entreprises du BTP pourraient faire bénéficier leur territoire de la qualité de leur travail et de leur professionnalisme reconnu au delà des frontières des Hautes-Alpes.

Nous sommes convaincus qu'une telle opportunité doit être saisie pour l'avenir de notre département grâce à l'attrait d'un cadre de vie amélioré et des aménagements développés au niveau routier, habitat, sportif et touristique. Nous souhaitons ainsi préparer un avenir prospère et dynamique pour notre territoire et ses habitants avec une démographie positive et maîtrisée. **#fiersdenosHautesAlpes**

\*Attribution officielle réalisée lors de la 142e session du CIO, "sous conditions" que l'Etat fournisse sa garantie financière au CIO avant le 1er Octobre 2024.

**Croire en notre territoire, c'est le faire croître durablement.**

### Des infrastructures routières améliorées.

Aujourd'hui notre département dispose de l'une des infrastructures routières les plus faibles de France. Elle pénalise de nombreux Haut-Alpins au quotidien avec des temps de trajets aléatoires en fonction des saisons et des évolutions climatiques. Avec de nouvelles infrastructures routières et ferroviaires, les trajets du Nord au Sud du département seraient fluidifiés, la circulation régulée, le covoiturage favorisé, et la pollution diminuée.

### Une offre de logements plus large.

Pour profiter du cadre de vie exceptionnel des Hautes-Alpes ou avoir envie de s'y installer il faut pouvoir y loger. L'offre de logement actuelle est insuffisante, sans compter les exigences de la rénovation énergétique qui limitent l'accès aux habitations existantes en multipliant les lits froids. L'accueil des JO 2030 intégrerait la rénovation des résidences secondaires et des complexes hôteliers pour accueillir les visiteurs et les saisonniers. Ils favoriseraient ainsi un développement pérenne de nos stations de montagne en multipliant les solutions de logements.

