

Emission de BFM DICI, au lien suivant : https://www.bfmtv.com/bfm-dici/replay-emissions/mag-d-ici/decideur-montgenevre-l-odysee-des-remontees-mecaniques_VN-202501210320.html.

Article du DL, au lien suivant : <https://www.ledauphine.com/culture-loisirs/2025/01/20/montgenevre-l-histoire-et-les-hommes-lies-par-l-odysee-du-ski> et ci-dessous :

Montgenèvre

L'histoire et les hommes liés par un destin commun : l'odyssée du ski

De 1907 à 2030, Guy Hermitte, Alan Hoyez et Jules Cheynis retracent l'odyssée des remontées mécaniques à Montgenèvre.

L'histoire de Montgenèvre s'articule autour de dates-clés. 1907 : premier concours international de ski. 1936 : mise en route de la première remontée mécanique de la station, le téléski du Prarial. 1972 : création de la régie publique des remontées mécaniques. 2030 : organisation des épreuves de halfpipe, skicross, snowboardcross, banked slalom pour les Jeux olympiques et paralympiques d'hiver. « L'Histoire de Montgenèvre, c'est d'abord celle d'hommes et de femmes liées par un destin commun » amène Guy Hermitte, maire de la commune depuis 2001 et auteur de *Montgenèvre, l'odyssée des remontées mécaniques* en collaboration avec Alan Hoyez et Jules Cheynis.

« Comme un album de famille »

Tous trois se sont plongés dans les archives pour en sortir des trésors iconographiques. Tous trois se sont surtout intéressés au déve-



Les grandes heures du domaine skiable de Montgenèvre retracées dans un livre avec les JO 2030 en point d'orgue de l'aventure. Photo Le DL/Yoann Gavaille

loppement du domaine skiable à travers le temps et à travers le regard de témoins privilégiés. « C'est presque une œuvre sociologique, un album de famille car cette entreprise, c'est l'affaire de tous les habitants. D'ailleurs, ce n'est pas le maire qui a créé ce produit, c'est un citoyen, un habitant de Montgenèvre

qui aime sa commune et sa station. Avec forcément un peu de chauvinisme » sourit Guy Hermitte, juge et partie dans la production de cet ouvrage cocardier à souhait. Ça aussi, Guy Hermitte l'assume : « Par le passé, il y a bien eu des possibilités et des velléités de transférer une partie de notre activité économi-

que aux mains d'entreprises privées. Mais ça ne s'est jamais fait. Avec le fonctionnement en régie, c'est la commune qui décide. Car avant qu'il y ait une station, il y avait déjà une commune et des gens qui y vivaient. Il me semble donc normal que les Montgenévrais gardent la main sur leur patrimoine,

leur histoire, leur avenir. Personnellement, je crois en la force publique et dans les compétences des 180 salariés de la régie. » Alan Hoyez, directeur de cabinet du maire et co-auteur, acquiesce : « La régie est la locomotive de la station, dans un écosystème 100 % public, c'est une vraie fierté locale qu'il convient de faire perdurer. »

Balade sur le domaine skiable

À travers l'évolution du domaine skiable et des remontées mécaniques, ce livre transporte le lecteur d'une époque à une autre, d'une piste à une autre, d'un téléporté à un autre, d'un événement à un autre, d'un Montgenévrais à un autre, d'un salarié à un autre. Une balade au fil des pages « financée par des mécènes privés » insiste Guy Hermitte. « Ce livre ne poursuit aucun but lucratif. Chaque centime de bénéfice sera reversé à une œuvre caritative. Et les auteurs sont totalement bénévoles. C'est donc avant tout un livre à but social, qui lie la population. » *Montgenèvre, l'odyssée des remontées mécaniques* par Guy Hermitte, Alan Hoyez, Jules Cheynis. Éditions du Fournel. 297 pages. 30 euros.