

Lancement réussi du livre « *Montgenèvre, l'odyssée des remontées mécaniques* »

*Un succès d'estime et de communication
dans une salle Jean Gabin comble (plus de 150 personnes)
et une ambiance fidèle aux valeurs de la RARM*

*Des vœux du Maire remplis d'espoir et de solidarité,
vers un avenir que les JOP de 2030 ne manqueront pas de conforter*

A la veille du Réveillon, ce lundi 30 décembre 2024, les auteurs du livre "*Montgenèvre, l'odyssée des remontées mécaniques*", en l'occurrence Guy HERMITTE, Alan HOYEZ et Jules CHEYNIS, ont présenté leur ouvrage à l'occasion de la soirée de lancement officiel.



Guy Hermitte, Jules Cheynis et Alan Hoyez.

La salle Jean Gabin était comble, et parmi l'assistance, Madame Dalila ZANE (Sous-Préfète de Briançon) figurait au premier rang avec Eric PEYTHIEU (Conseiller Départemental) et d'autres personnalités élues, locales et départementales.



Parmi les élus Montgenévrais, aux côtés du Maire Guy HERMITTE, nous avons eu le plaisir d'accueillir Alexandra JANION et Michèle GLAIVE MOREAU (Adjointes), Roger ROUAUD et Françoise MILLE SCHAACK (Conseillers Municipaux Délégués, respectivement Président de la RARM et Présidente de l'OT) ou encore Annie SCHWEY, Vincent VOIRON et Christian MALBERTI (Conseillers Municipaux).



La plupart des sponsors était également présent. Qu'ils soient ici remerciés de leur générosité en termes de soutien à la production du livre !

Merci à nos partenaires pour leur soutien !



C'est l'animateur Christophe ROSANVALLON qui a ouvert les interventions, aux côtés du Maire de Montgenèvre qui a souhaité la bienvenue à toutes les personnes présentes et a manifesté sa très vive reconnaissance à tous ceux qui ont fait le déplacement.



Christophe ROSANVALLON a ensuite cédé la parole à Florian VIGNE, co-gérant des Editions du Fournel. Basé à L'Argentière-la-Bessée, cet éditeur a travaillé conjointement avec les auteurs pour proposer un document d'exception. Cette entreprise locale, en plus de l'impression, s'est occupée de toute la création graphique et de la mise en page du livre.



Ensuite, ce sont les auteurs qui ont été interviewés à tour de rôle par Christophe ROSANVALLON, en commençant par Jules CHEYNIS. Etudiant à Sciences-Po Aix et travailleur saisonnier à la RARM, il a insisté sur le caractère public de l'entreprise et sur sa réussite au milieu d'un secteur concurrentiel où les gestionnaires privés, ou semi-privés, sont majoritaires.



S'en est suivi l'interview d'Alan HOYEZ, Directeur de Cabinet du Maire, passionné depuis toujours par Montgenèvre et son domaine skiable. Il a mis en avant les rencontres qu'il a pu faire avec les personnels de la RARM, lors d'échanges et entretiens qui ont été inscrits dans le livre. Il a notamment souligné les valeurs humaines, solidaires et familiales de l'entreprise, qui émergent de ses échanges avec ses représentants.



C'est enfin Guy HERMITTE, Président de la RARM de 2001 à 2020, qui a répondu aux questions de l'animateur. Il a évoqué l'historique du domaine skiable de Montgenèvre, passé d'une gestion privée à une gestion publique en 1972 (d'abord sous forme de régie municipale, puis avec la régie autonome actuelle à partir de 1980). Il a profité de ce moment pour rappeler le caractère familial de l'ambiance au sein de l'entreprise, qui compte pas moins de 170 personnels, à qui il a témoigné son estime et sa solidarité.



Dans un troisième temps, ce sont les Directeurs de la RARM qui ont été mis à l'honneur. Ils ont été amenés à faire le point de leur expérience et à donner leur sentiment sur l'avenir d'un domaine skiable transfrontalier entre la France et l'Italie, géré par la RARM et la Sestrières SpA.

C'est Daniel GARCIN, actuel Directeur de la RARM, qui a d'abord pris la parole. Il a ensuite cédé sa place à Germain JULLIEN et à Jean-Christophe HOFF, avant que Christian JULLIEN (Directeur de l'ESF, Vice-Président de la RARM) n'intervienne à son tour.

Pour terminer cette session, M. Roger ROUAUD, Président de la RARM, a pris la parole pour remercier ses personnels et leur témoigner toute sa confiance, ainsi que celle du Conseil d'Administration.





Dans un quatrième temps fort de la soirée, Guy HERMITTE et Christophe ROSANVALLON sont descendus dans la salle pour laisser la parole à plusieurs intervenants.

Parmi eux, de nombreux personnels de la RARM, encore en poste ou retraités, comme Benoit DALLONGEVILLE, Jean MARTINON, Babeth ARMAND, Anne FEUILLIE et Isabelle PAVAN.

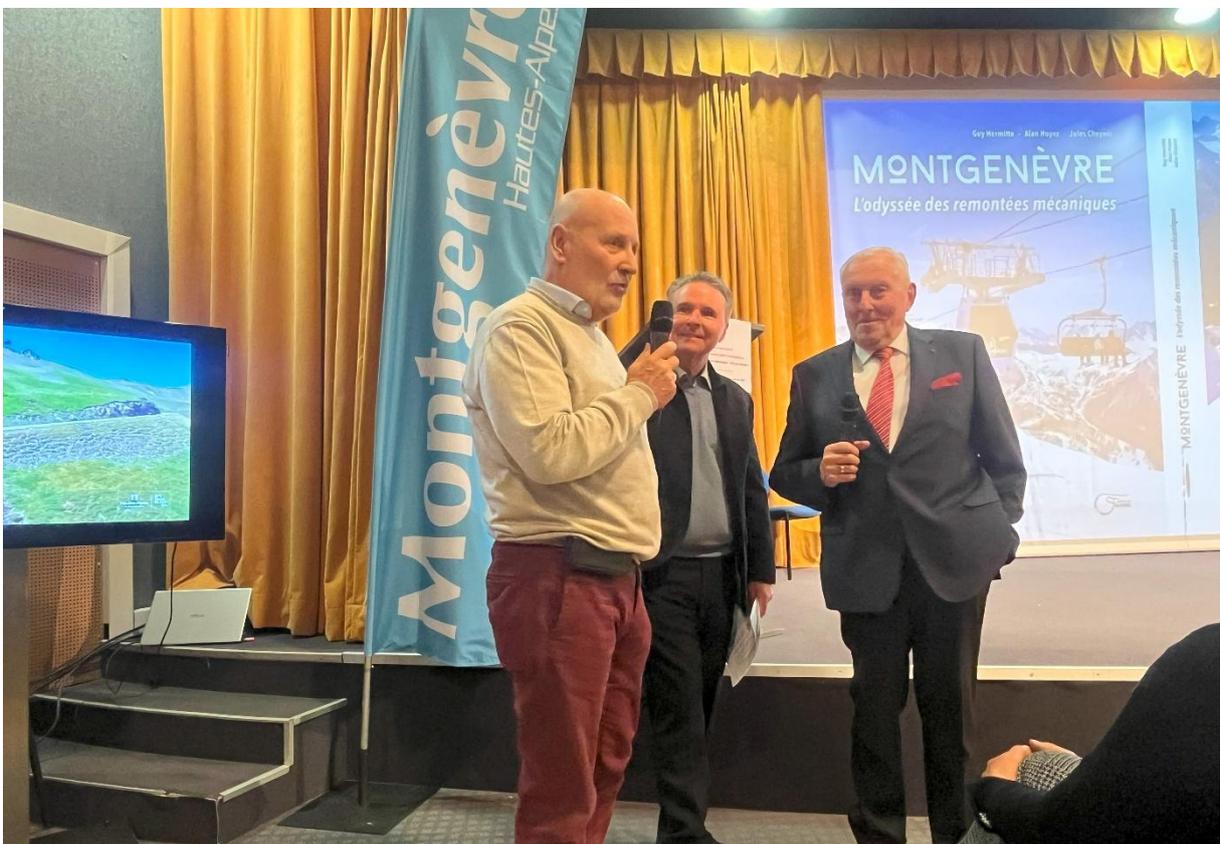




Le Maire a ensuite laissé la parole à Didier GIRARD, de l'entreprise « Développement – Promotion – Patrimoine », qui a soutenu financièrement le livre aux côtés de l'entreprise Priams (acquéreur du terrain de l'ancienne Gendarmerie).



C'est ensuite Giovanni BRASSO, Président de la Sestrières SpA, qui a pris la parole pour rappeler les relations cordiales et de confiance qui lient la Vialattea et Montgenèvre. Merci à lui d'avoir été présent, aux côtés de Luisella BOURLOT (Directrice Générale).



Enfin, c'est M. Giuseppe POLLONE, Président de l'association italienne « Centro DOcumentale per la Storia dei Trasporti A Fune » (centre de documentation pour l'histoire des transports par câble), qui s'est exprimé pour présenter son association et mettre en lumière le fait que les remontées mécaniques ne disposent toujours pas, à ce jour, de musée ou de moyen de valorisation historique. Merci à lui et aux membres de son association, qui ont fourni de nombreuses photographies d'archive pour illustrer le livre et ont organisé, avec l'Office de Tourisme, une exposition de cartes postales dans le hall de Jean Gabin durant les deux semaines des vacances de fin d'année. Il vous reste quelques heures pour la découvrir si ce n'est pas encore fait !



Le Maire a conclu la soirée en présentant ses vœux à la population, empreints de solidarité, de partage et de convivialité pour l'année 2025.



La soirée s'est terminée avec un cocktail dînatoire offert par la Commune de Montgenèvre, et des discussions fraternelles entre les gens du village et de la RARM, qu'ils soient résidents permanents, résidents secondaires ou mêmes vacanciers.



Près d'une cinquantaine de livres ont été vendus le soir-même par l'Office de Tourisme, et les premières pages feuilletées ont fourni aux lecteurs une excellente première impression !

Dans la foulée, les auteurs ont enchaîné les dédicaces, de façon à ce que chacun puisse repartir avec un souvenir personnalisé de sa soirée.





Merci à tous ceux qui ont contribué au succès de cette soirée !

N'hésitez pas à vous procurer votre exemplaire, en vente au prix de 30 € à l'Office de Tourisme, pour parcourir près de 300 pages illustrées de quelques 800 photographies !

Toute l'info en direct, chez vous, sur le site de la Commune : montgenevre.fr !

Bien à vous,

**Le Maire de Montgenèvre,
Guy HERMITTE**



MONTGENÈVRE Un livre pour la doyenne des stations françaises

Un luxueux livre de près de 300 pages vient d'être présenté lors de la traditionnelle cérémonie des vœux du maire et du conseil municipal de Montgenèvre. Abondamment illustré, il raconte l'odyssée des remontées mécaniques de la doyenne des stations de ski françaises, soit 123 ans depuis le premier concours international de ski en 1907 jusqu'aux Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver de 2030.

Guy Hermitte a entrepris la rédaction de ce livre en novembre 2023 à l'encre bleue « à l'image de notre ciel » sur une « page blanche comme la neige qui recouvrait déjà la station » en ce tout début d'hiver. Une part importante du livre est consacrée à la RARM (Régie Autonome des Remontées Mécaniques de Montgenèvre), « aux hommes et aux femmes qui ont été décisifs dans son développement et qui préparent aujourd'hui son futur ».

Pour la rédaction de son 6^e ouvrage, publié par les éditions du Fourmel, dans la collection « Montgenèvre », Guy Hermitte a entraîné « deux compagnons de cordée » : Alan Hoyez (directeur de cabinet du maire) et Jules Cheynis (saisonnier à la RARM et étudiant à Sciences-Po Aix-en-Provence).



Guy Hermitte, Jules Cheynis et Alan Hoyez.

LA NAISSANCE DU DOMAINE SKIABLE

Au commencement de l'histoire, il y a l'apparition du ski en France et dans le Briançonnais à la fin du 19^e siècle. Le ski fut d'abord un mode de déplacement expérimenté en 1878 par Henri Duhamel, le fondateur du Club Alpin Français.

Dix ans plus tard étaient créées les premières troupes alpines et en 1902, le capitaine Clerc, en fonction au 159^e Régiment d'Infanterie Alpine, décide d'en équiper ses hommes et de faire venir de Norvège des instructeurs pour améliorer des techniques

jusqu'alors rudimentaires illustrées par le fameux « arrêt briançonnais » qui consistait à se laisser tomber au sol pour s'arrêter !

S'en suivit, en 1904, la création de la première école de ski destinée à former des moniteurs militaires. Enfin, après quelques hésitations entre le col du Lautaret et celui de Montgenèvre, l'armée décida d'installer un camp d'entraînement à Montgenèvre.

Le ski était déjà pratiqué à Montgenèvre depuis plusieurs années lorsque le Club Alpin Français, sous l'impulsion de l'état-major militaire, y organisa le premier concours international de ski en février 1907, « première page d'une histoire magique ». Plus de 3 000 spectateurs se pressèrent au pied des pistes.

GERMAIN JULLIEN, LE PIONNIER

Dans les années 30 et malgré le développement des stations savoyardes plus proches de Paris, Montgenèvre attira de nombreux touristes et célébrités jusqu'à la création d'une véritable station de sports d'hiver.

En 1936, Germain Jullien installa la première remontée mécanique, un téléski à enrouleur biplace (le Prarial) sur le front de neige. Et deux ans

plus tard, construction d'un « monte-pente à traineau » de 25 places par la SADBEM (Société d'Aménagement De Briançon Montgenèvre).

En 1972, la commune de Montgenèvre reprend l'exploitation du domaine skiable par une convention avec la SADBEM (propriétaire des équipements) et met en place une régie municipale.

C'est ainsi que le temps de la gouvernance privée s'achevait et que débutait l'histoire de la gestion publique du domaine skiable. Il s'agit là d'une spécificité de la station, qui perdure aujourd'hui. Montgenèvre reste, en effet, aujourd'hui une exception dans le monde du marché concurrentiel privé (ou public-privé) du monde des sports d'hiver.

En 1980 est créée la Régie Autonome des Remontées Mécaniques (RARM) afin « d'assurer la poursuite du développement du domaine skiable et de le rendre moins dépendant des ressources directes de la commune ».

LE LIVRE DE LA RARM

Comme il a été rappelé lors de sa présentation officielle, ce livre « Montgenèvre - L'odyssée de remontées



Le premier téléski à enrouleur biplace sur le front de neige.

remontées mécaniques », n'est pas une reprise des éditions sur l'histoire du ski mais constitue un ouvrage de référence sur l'histoire de l'équipement du domaine skiable et aussi, peut-être même surtout, une mise en valeur des personnels de la RARM, d'hier et d'aujourd'hui.

Parallèlement aux données techniques et chronologiques des remontées mécaniques, de nombreux témoignages, tribunes et interviews jalonnent les pages. Et c'est dans ce même esprit qu'a été organisée la soirée de présentation dans la grande salle de l'espace Jean Gabin, devant plus de 150 personnes. On devrait d'ailleurs plutôt dire au milieu de plus de 1500 personnes.

Car la soirée, très rythmée et animée par Christophe Rosanvallon, ne s'est pas limitée aux interviews sur scène des auteurs et dirigeants (anciens et actuels) des remontées mécaniques. Elle s'est poursuivie par une déambulation dans la salle de Guy Hermitte interviewant lui-même plusieurs salariés et retraités de la Régie. Il a également donné la parole à son voisin italien dirigeant la station de Sestrières reliée

à Montgenèvre au sein de la « Voie lactée » (la Via Lattea) qui s'étend sur six stations de part et d'autre de la frontière, pour constituer le cinquième domaine skiable mondial avec 400 kilomètres de pistes.

LA PERSPECTIVE DES JOP 2030

Impossible de parler de la doyenne des stations françaises sans évoquer la perspective des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2030 dans les Alpes françaises puisque « l'avenir de Montgenèvre sera marqué des anneaux olympiques. Un honneur et une récompense ultime pour tous les acteurs de la station et de son domaine skiable ».

123 ans après le premier concours international de ski, Montgenèvre se prépare donc aujourd'hui « pour accueillir, en 2030, le monde entier sur son front de neige ».

Alors, dans les dernières pages de ce livre référence, sont évoqués « les coulisses des débuts réussis d'une aventure qui s'annonce exceptionnelle ». Avec, comme pour le reste de l'ouvrage, de nombreux documents et photos. Ces Jeux ne constituent pour autant pas une fi-



Christophe Rosanvallon et Daniel Garcin, actuel directeur de la RARM de Montgenèvre

nalité, mais « en vérité, nous voulons que les JOP d'hiver de 2030 marquent la fin d'une époque et célèbre la naissance d'une nouvelle ère à l'échelle d'une vision plus humaine du monde ! ».

Et d'ailleurs, même si le sujet principal de la soirée tournait autour des remontées mécaniques, le thème de la préservation de l'environnement et de la qualité de vie en montagne était omniprésent.

Pour conclure leur livre, les trois auteurs, Guy Hermitte, Alan Hoyez et Jules Cheynis, citent J.F. Kennedy, «

avec la conviction de partager le même chemin » : « Les problèmes du monde ne peuvent être résolus par des sceptiques ou des cyniques dont les horizons se limitent aux réalités évidentes. Nous avons besoin d'hommes capables d'imaginer ce qui n'a jamais existé ».

Michel Toupet

Montgenèvre - L'odyssée de remontées mécaniques - Éditions du Fournel - 292 pages - 30 €

HAUTES ALPES

purepause



L'Agence de Développement des Hautes-Alpes vous souhaite une belle et heureuse année 2025

Jeudi 2 janvier 2025

Cette revue de presse quotidienne vous est adressée par l'Agence de Développement des Hautes-Alpes.

STATION

Un livre sur l'odyssée des remontées mécaniques de Montgenèvre

Au commencement de l'histoire, il y a l'apparition du ski en France et dans le Briançonnais à la fin du 19e siècle. Un livre de près de 300 pages vient d'être présenté à Montgenèvre. Abondamment illustré, il raconte l'odyssée des remontées mécaniques de la doyenne des stations de ski françaises, soit 123 ans depuis le premier concours international de ski en 1907 jusqu'aux Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver de 2030.